



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Беломорско-Онежский филиал
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
по специальности
26.02.03 Судовождение**

**квалификация
Техник-судоводитель**

**г. Петрозаводск
2024**

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
Беломорско-Онежского филиала
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени
адмирала С.О. Макарова»
_____ Каторина Л. М.

_____ 12.12. 20 24

УТВЕРЖДЕНО
Директор
Беломорско-Онежского филиала
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»
_____ Васильев А.В.

_____ 13.12. 20 24

ОДОБРЕНО

на заседании методического совета
Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ
ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»

Протокол от 11.12.2024 № 3

Председатель _____ Мартынова С.И.

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
руководителя ФБУ
«Администрация «Беломорско-
Онежского бассейна внутренних
водных путей», капитан
«Беломорско-Онежского бассейна
ВВП»

_____ К.В. Тимонин

_____ 12.12. 20 24

РАЗРАБОТЧИКИ:

Каторина Л.М. – заместитель директора по учебно-методической и воспитательной работе Беломорско-Онежского филиала;

Бобылева С.В. – председатель цикловой комиссии спецдисциплин, преподаватель Беломорско-Онежского филиала;

Мартынова С.И. – старший методист Беломорско-Онежского филиала.

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании», Федеральным государственным образовательным стандартом СПО, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 02.12.2020 № 691 по специальности 26.02.03 Судовождение, профессиональным стандартом 17.015 «Судоводитель-механик», утвержденным приказом Минтруда России от 08.09.2015 № 612н, примерной основной образовательной программой, рабочими программами профессиональных модулей, комплектами контрольно-оценочных средств по профессиональным модулям, с учётом Стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года, а также с учётом профессиональных компетенций, определённых требованиями МК ПДНВ

(Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более;

Раздел А-II/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты;

Раздел А-IV/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ;

Раздел А-VI/1 Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков;

Раздел А-VI/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам;

Раздел А-VI/3 Обязательная минимальная подготовка по современным методам борьбы с пожаром;

Раздел А-VI/4 Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода;

Раздел А-VI/6. Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к охране, для всех моряков).

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения	5
2. Форма, цели и перечень результатов, демонстрируемых на ГИА.....	6
3. Объём времени на подготовку и проведения ГИА, сроки проведения ГИА	10
4. Порядок подготовки и проведения ГИА.....	10
5. Критерии оценки результатов ГИА	12
Приложение № 1.....	13
Приложение № 2.....	21

1. Общие положения

1.1. Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании»;
- Федеральным государственным образовательным стандартом СПО, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 02.12.2020 № 691 по специальности 26.02.03 Судовождение;
- приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения ГИА по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- профессиональным стандартом 17.015 «Судоводитель-механик», утвержденным приказом Минтруда России от 08.09.2015 № 612н;
- примерной основной образовательной программой;
- Положением о ГИА по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом ректора ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» от 05.12.2023 № 1250;
- с учётом профессиональных компетенций, определённых требованиями МК ПДНВ:

- (Раздел А-III/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более;
- Раздел А-III/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты;
- Раздел А-IV/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ;
- Раздел А-VI/1 Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков;
- Раздел А-VI/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам;
- Раздел А-VI/3 Обязательная минимальная подготовка по современным методам борьбы с пожаром;
- Раздел А-VI/4 Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода;
- Раздел А-VI/6. Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к охране, для всех моряков).

1.2. Программа ГИА является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) специальности 26.02.03 Судовождение.

Программа ГИА определяет совокупность требований к ГИА, в том числе к содержанию, организации работы, оценочным материалам ГИА обучающихся.

В программе ГИА определены:

- форма и цели проведения ГИА;
- перечень результатов, демонстрируемых обучающимися на ГИА;

- объем времени и сроки на проведение ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- перечень необходимых документов, представляемых на заседаниях государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК).
- фонд оценочных средств для проведения ГИА.

Программа ГИА, методика оценивания результатов, задания и продолжительность государственного экзамена, определяются с учётом примерной основной образовательной программы среднего профессионального образования (при наличии) и утверждаются директором Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» после их обсуждения на заседании методического совета и предварительного положительного заключения работодателей с участием председателей ГЭК не позднее, чем за 6 месяцев до начала проведения ГИА.

К проведению ГИА привлекаются представители работодателей или их объединений.

2. Форма, цели и перечень результатов, демонстрируемых на ГИА

2.1. Формой ГИА обучающихся по специальности 26.02.03 Судовождение является государственный экзамен.

Государственный экзамен включает в себя теоретическую и практическую часть.

Целью ГИА является установление соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы СПО требованиям, установленным ФГОС СПО.

Государственный экзамен способствует систематизации, углублению и закреплению знаний при подготовке обучающегося по теоретическим вопросам и практическим задачам, определению уровня подготовленности обучающегося к самостоятельной работе и направлен на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать производственные задачи в рамках установленных ППСЗ видов деятельности.

2.2. В рамках проведения ГИА обучающийся должен показать сформированность следующих общих компетенций:

Код	Наименование общих компетенций
Теоретическая часть	
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом

	особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства. эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
Практическая часть	
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства. эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
------	--

2.3. Обучающийся, освоивший образовательную программу должен быть готов к выполнению следующих видов деятельности:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
Теоретическая часть	
ВПД 1	Управление и эксплуатация судна
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ВПД 2	Обеспечение безопасности плавания
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5	Оказывать первую помощь пострадавшим
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ВПД 3	Обработка и размещение груза
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ВПД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 4.1	Несение ходовой навигационной вахты
ПК 4.2	Несение стояночной вахты
ПК 4.3	Выполнение обязанностей, связанных со швартовкой судна и постановкой на якорь
ПК 4.4	Уход за корпусом судна, палубами, судовыми помещениями
ПК 4.5	Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ

ПК 4.6	Выполнение такелажных работ
ПК 4.7	Выполнение обязанностей, связанных с приемом, размещением, креплением и сдачей груза и багажа, посадкой (высадкой) пассажиров
ПК 4.8	Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок
Практическая часть	
ВПД 1	Управление и эксплуатация судна
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ВПД 2	Обеспечение безопасности плавания
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5	Оказывать первую помощь пострадавшим
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ВПД 3	Обработка и размещение груза
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ВПД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 4.1	Несение ходовой навигационной вахты
ПК 4.2	Несение стояночной вахты
ПК 4.3	Выполнение обязанностей, связанных со швартовкой судна и постановкой на якорь
ПК 4.4	Уход за корпусом судна, палубами, судовыми помещениями
ПК 4.5	Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ
ПК 4.6	Выполнение такелажных работ

ПК 4.7	Выполнение обязанностей, связанных с приемом, размещением, креплением и сдачей груза и багажа, посадкой (высадкой) пассажиров
ПК 4.8	Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок

3. Объём времени на подготовку и проведения ГИА, сроки проведения ГИА

3.1. Объём времени на подготовку и проведение ГИА в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение составляет 6 недель.

3.2. Сроки проведения ГИА с «19» мая 2025 по «28» июня 2025 в соответствии с календарным учебным графиком на 2024/2025 учебный год.

4. Порядок подготовки и проведения ГИА

4.1. Порядок подготовки и проведения ГИА установлен Положением о ГИА по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом ректора ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».

Перечень теоретических вопросов и практических заданий (Приложение № 1) государственного экзамена направлен на определение уровня освоения обучающимся материала, предусмотренного основной профессиональной образовательной программой специальности 26.02.03 Судовождение, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Вопросы теоретической части и варианты заданий практической части государственного экзамена для обучающихся по специальности 26.02.03 Судовождение, разработаны для вида деятельности 17 Транспорт, исходя из минимальных требований к результатам освоения основных видов деятельности образовательной программы

Перечень вопросов теоретической части и варианты практических заданий государственного экзамена по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей разрабатывается преподавателями цикловой комиссии профессионального учебного цикла по специальности "Судовождение»; специальности 26.02.03 Судовождение и утверждается директором Беломорско-Онежского филиала не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Обучающиеся должны быть ознакомлены с перечнем теоретических вопросов и практических заданий, выносимых на государственный экзамен по специальности 26.02.03 Судовождение и критериям оценки не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

4.2. В период подготовки к проведению ГИА с обучающимися проводятся консультации. Расписание консультаций утверждается директором Беломорско-Онежского филиала и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до начала подготовки и проведения ГИА.

4.3. Допуск обучающихся к ГИА осуществляется на основании приказа ректора.

К ГИА допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

4.4. На заседание государственной экзаменационной комиссии представляются следующие документы:

- программа ГИА;

- приказ ректора ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» о допуске обучающихся к ГИА;

- сводная ведомость результатов освоения обучающимися ППССЗ;
- список допущенных к ГИА обучающихся, на конкретную дату проведения ГИА в составе экзаменационных групп ;
 - экзаменационные материалы, которые включают в себя листы (бланки) для записи ответов, экзаменационные билеты, листы бумаги для черновиков;
 - наглядные пособия, материалы справочного характера, нормативные документы, разрешённые к использованию при проведении государственного экзамена (Приложение № 3);
 - зачётные книжки допущенных к ГИА обучающихся в составе экзаменационных групп;
 - книга протоколов заседаний ГЭК.

4.5. Государственный экзамен по специальности 26.02.03 Судовождение проводится на открытом заседании ГЭК и направлен на контроль уровня теоретических знаний и практических умений по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей и контроль уровня профессиональных действий при решении профессиональных задач.

4.5.1. Проведение теоретической части государственного экзамена осуществляется в учебных аудиториях, предназначенных для проведения ГИА.

На подготовку ответа по теоретическим вопросам экзаменационного билета, обучающемуся отводится до 30 минут.

По истечении отведённого на подготовку времени обучающийся отвечает перед ГЭК на вопросы, указанные в экзаменационном билете. На ответ отводится не более 15 минут.

Ответ экзаменуемого не прерывается, дополнительные вопросы члены ГЭК могут задать после окончания ответа на вопросы экзаменационного билета.

По результатам ответов формируется протокол государственной экзаменационной комиссии, в котором указывается оценка.

4.5.2. Проведение практической части государственного экзамена осуществляется на оборудованной площадке, предназначенной, для проведения ГИА.

Беломорско-Онежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» обеспечивает реализацию процедур практической части государственного экзамена, как части образовательной программы, с соблюдением установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

Задание практической части государственного экзамена представляет собой практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в реальном времени.

Практические задачи государственного экзамена формируются на основе одного или нескольких основных видов деятельности в соответствии с ФГОС СПО.

Допуск обучающихся к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности.

На выполнение задания практической части отводится до 60 минут.

Правильность выполнения задания оценивается согласно утвержденным критериям оценки, результат фиксируется в протоколе государственной экзаменационной комиссии, в котором указывается оценка.

Во время проведения государственного экзамена обучающимся запрещается пользоваться и иметь при себе средства связи, носители информации, средствами ее передачи и хранения, взаимодействовать с другими обучающимися. Разрешается общаться только с представителями государственной экзаменационной комиссии.

5. Критерии оценки результатов ГИА

Результаты проведения каждого этапа ГИА оцениваются с проставлением одной из оценок: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

При получении обучающимся по результатам теоретической части государственного экзамена оценки «неудовлетворительно», обучающийся к сдаче практической части государственного экзамена не допускается.

Критерии оценки включают полноту и корректность ответов, логичность и последовательность изложения, умение применять знания на практике.

Для практической части – оценка выполнения задания в соответствии с заданными параметрами, точность и качество выполнения, соблюдение техники безопасности.

Оценка **«отлично»** ставится, если обучающийся:

- продемонстрировал высокий уровень владения общими и профессиональными компетенциями, соответствующему виду деятельности;
- правильно решает профессиональную задачу;
- не испытывал затруднений при ответах на дополнительные вопросы.

Оценка **«хорошо»** ставится, если обучающийся:

- показал достаточный уровень владения общими и профессиональными компетенциями;
- показал способность в целом применять теоретические знания при выполнении конкретного практического задания сферы профессиональной деятельности с допущением незначительных неточностей, не влияющих на результат выполнения задания;
- испытывал незначительные затруднения при ответах на дополнительные вопросы.

Оценка **«удовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- продемонстрировал минимально допустимый уровень освоения теоретических знаний и владения общими и профессиональными компетенциями;
- испытывал затруднения при выполнении практического задания;
- испытывал затруднения при ответах на дополнительные вопросы.

Оценка **«неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- не продемонстрировал необходимый уровень освоения общих и профессиональных компетенций;
- допустил принципиальные ошибки, влияющие на результат выполнения задания;
- испытывал значительные затруднения при ответах на дополнительные вопросы.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Беломорско-Онежский филиал
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Перечень теоретических вопросов и практических заданий
государственного экзамена
по специальности 26.02.03 Судовождение:

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна
МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция

Раздел 1. Навигация и лоция

Раздел 2. Навигационная гидрометеорология

1. Географические координаты (широта и долгота). Разность широт и разность долгот.
ОК 01-ОК 09, ПК1.1, К 1.

2. Видимый горизонт и его дальность (вывод формулы). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
3. Определение места судна по трём пеленгам. Отыскание обсервованного места на карте при наличии большого треугольника погрешностей и уточнение поправки магнитного компаса при обсервации по 3-м пеленгам. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
4. Содержание морской навигационной карты. Оценка ее достоинства. Степень доверия к морской навигационной карте. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
5. Навигационные руководства и пособия для плавания: Каталог карт и книг, Лоция, Огни и знаки, их назначение, содержание и пользование ими. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
6. Картографические проекции, их классификация по свойствам изображения и характеру искажений и по способу построения картографической сетки. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
7. Морские навигационные карты. Требования, предъявляемые к морским навигационным картам. Классификация карт по масштабу. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
8. Масштабы карт: численный и линейный, главный и частный. Главная параллель карты. Предельная точность масштаба и ее значение при выборе карты для плавания. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
9. Меркаторская проекция, ее теоретическое обоснование. Понятие о локсодромии и ортодромии. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
10. Аналитическое счисление. Расчёт координат точки прихода по координатам точки отхода, курса и пройденного расстояния с помощью таблиц №24 и №25а МТ-75. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
11. Таблицы приливов. Назначение, содержание. Выбор моментов и высот полных и малых вод в основном пункте (задача № 1). ОК 01-ОК 09, ПК1.1, К 1.

12. Задача № 2 (Определение действительной глубины моря в необходимый момент времени в определенном районе на заданную дату). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
13. Задача № 3 (Определение промежутка времени, в течение которого судно с заданной осадкой сможет войти в мелководный порт). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
14. Сущность плавания по дуге большого круга. Определение разности длин локсодромии и ортодромии с помощью таблицы № 236 МТ-75. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
15. Определение места судна визуальными способами при наличии одного ориентира (по крьюйс-пеленгу). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
16. Организация штурманской службы при плавании в стесненных условиях. Использование одной линии положения как ограждающей. Опасный пеленг, опасное расстояние, вертикальный и горизонтальный углы опасности. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 2.
17. Морские течения. Учёт течений при ведении навигационной прокладки. Прямая и обратная задача. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
18. Определение поправок магнитного компаса и гирокомпаса в рейсе по пеленгам створов, истинное направление которых известно. Контроль за работой компасов в море, зависимость между курсами по магнитному компасу и гирокомпасу. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К-1.
19. Подготовка к рейсу навигационных инструментов и приборов: определение поправки (□Л), коэффициента лага (Кл) и скорости судна на мерной линии. Порядок работы. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 9.
20. Организация штурманской службы при плавании в условиях ограниченной видимости. Опознание места судна по изобатам (способ непараллельных изобат) и отличительным глубинам. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 2.
21. Подготовка штурманской части к рейсу. Подъем карт, предварительная прокладка и путевые расчеты. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 2.
22. Задача № 5 (Определение предельно допустимой осадки судна для входа в мелководный порт). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
23. Всемирная служба навигационных предупреждений (ВСНП). Три вида навигационных предупреждений; районные (НАВАРЕА); прибрежные (ПРИП) и местные, относящиеся к акваториям портов. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
24. Виды корректуры карт: по радионавигационным извещениям; по постоянным ИМ; по временным и предварительным ИМ. Корректурa пособий и руководство для плавания, сводные корректуры и дополнения к лощиям. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.
25. Организация метеорологического обеспечения судов в море. Виды гидрометеорологической информации. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 2.
26. Воздушные массы, их характеристики. Давление, влажность, температура, приборы для их измерения. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К1.
27. Определение скорости и направления истинного ветра на движущемся судне:
 - а) графическим путем;
 - б) с помощью круга СМО (задачи – 2 шт.) ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К 1.

28. Циклоны, направление их перемещения. Образование циклона и его развитие, теплый и холодный фронты. Фронты окклюзии. Изменения погоды при прохождении циклона. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К1.
29. Антициклоны, направление их перемещения. Погода в антициклоне. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К1.
30. Определение направления и силы ветра, а также высоты волн, по факсимильной карте погоды с помощью градиентной линейки Гидрометцентра. (задача - 1 шт.). ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК1.1, К1.

Раздел 3. Общая и специальная лоция внутренних водных путей Российской Федерации

1. Неправильные течения. Их виды и влияние на судно. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 1.1, К.1
2. Плавающие навигационные знаки и огни на них. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 1.1, К.1
3. Использование УКВ радиосвязи на ВВП. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 1.1, К 2
4. Изображение схематичного плана реки и определение ее элементов. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 1.1, К1
5. Оповещение НО по системе МАМС. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 1.1, К1

Раздел 3 Мореходная астрономия

1. Выполнить построение небесной сферы. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
2. Системы координат. Выполнить перевод между системами счета азимутов. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
3. Секстан. Устройство и принцип действия. Исправление высот. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
4. Звездный глобус. Устройство и назначение. Опознать светило на звездном глобусе. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
5. Звездный глобус. Устройство и назначение. Подбор светил для наблюдений. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
6. Определение поправки компаса по Полярной звезде. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
7. Определение широты места по высоте Полярной звезды. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
8. Вычисление местного часового угла и склонения звезды в заданный момент времени. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.
9. Выполнение прокладки ВЛП на листе бумаги. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10, ПК 1.1, К 1.

МДК.01.02. Управление судном и технические средства судовождения

Раздел 1. Управление судном и безопасность мореплавания

1. Выполнение швартовых операций. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К 9
2. Расчёт длины якорной цепи для данной глубины места. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К 9

3. Виды и способы судовой связи и сигнализации. Флаги, фигуры, флажной семафор. Звуковые средства сигнализации. Световые средства связи. Пиротехника. Азбука Морзе.
4. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К 2, К 8

Раздел 2. Управление судном на внутренних водных путях и правила плавания на внутренних водных путях

1. Понятие о маневренности судов. Ходкость. Управляемость. Инерционные характеристики судна. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К.9
2. Визуальная ночная ходовая сигнализация у одиночных самоходных судов. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К.2, К.8
3. Управление судном в условиях ограниченной видимости. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, К.2, К.8, К.9
4. Проводка судов и составов через перекаты. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, К.9
5. Гидродинамическое давление при расхождении и обгоне судов и составов. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К.2, К.9
6. Звуковая сигнализация. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К.2
7. Правила стоянки. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, К.2, К.8, К.9
8. Определение по огням судов и составов на стоянке. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, К.2, К.8
9. Расхождение при пересекающихся курсах и приоритет при расхождении судов. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, К.2, К.8, К.9
10. Способы постановки на якорь. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.2, К.9

Раздел 3. Технические средства судовождения. Радиолокация, радионавигация, радиосвязь

1. Принцип работы магнитного компаса. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.4, К 1
2. Для какой цели предназначена АИС (автоматическая идентификационная система). ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.4, К 1, К 3, К 25
3. Принцип работы гирокомпаса ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.4, К 1
4. Принцип работы индукционного лага. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.4, К 1
5. Принцип работы РЛС. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09, ПК 1.4, К 1, К 3, К 25

Раздел 4. Английский язык для ГМССБ

1. Расставьте пропущенные слова в правильной последовательности (отрывок диалога "Вызов лоцмана"). Переведи диалог на русский язык. ОК 1, ОК2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, К-7, К25
2. Выберите подходящий маркер сообщения. Переведи на русский язык. ОК 1, ОК2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, К-7, К25
3. Выполните упражнения по теме «Местоположение судна» ОК 1, ОК2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, К-7, К25

Раздел 5. Управление ресурсами мостика. Применение навыков лидерства и работы в команде

1. Дайте определения следующим понятиям: команды и рабочей группы; принципы организации командной работы; отличия команды от рабочей группы; недостатки командной формы работы.
ОК 1, ОК 4, ОК 5, К.2
2. Объясните "цепи ошибок" "команды мостика". Ошибки могут быть следствием вполне конкретных причин, перечислите их. ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, К.2, К.33, К.34
3. Перечислите обязанности вахтенного помощника капитана при заступлении на вахту. ОК 1, ОК 4, ОК 9, К.2. К.16. К.35

Раздел 6 Правовые основы профессиональной деятельности

1. Составление договора о найме. ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 15
2. Составление договора перевозки груза. ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 15
3. Составление морского протеста. ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 15

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

МДК 02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность

1. Борьба с водой. Основные мероприятия по конструктивному обеспечению живучести, подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна ОК 1-7, ПК 2.2, К.11, К.30
2. Борьба с пожаром. Судовые средства борьбы с водой, способы заделки пробоин и трещин. ОК 1-7, ПК 2.2, К.11, К.27, К.28, К.41, К.42
3. Международная конвенция по поиску и спасанию на море (САР-79), международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (ИАМСАР). ОК 1-7, ПК 2.2, К.6
4. Причины аварий судов. Готовность к аварийным ситуациям. Порядок проведения судовых учений в аварийных ситуациях. ОК 1-7, ПК 2.4, К.5, К.30, К.32
5. Расписания по тревогам, сигналы судовых тревог, планы учений и тревог. ОК 1-7, ПК 2.3, К.11, К.12, К.13, К.30
6. Виды, основы устройства индивидуальных спасательных средств и нормы снабжения, коллективные спасательные средства и нормы снабжения. ОК 1-7, ПК 2.6, К-13, К-26, К.36
7. Оборудование связи: УКВ радиостанции, АРБ, радиолокационные маяки ответчики, пиротехнические средства аварийной сигнализации. ОК 1-7, ПК 2.6, К-13, К-23, К-26, К.39
8. МК МАРПОЛ. Классификация судовых загрязнений. Судовая документация и свидетельства по вопросам предотвращения загрязнения с судов. (ФГОС СПО/ МК ПДНВ: ОК 1-7, ПК 2.7, К-10, К.31
9. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (ОСПС). Уровни охраны на море, план охраны судна, организация доступа на судно. ОК 1-7, ПК 2.1, К.46, К.46, К.47, К.48, К.49, К.50, К.51, К.52

ПМ.03 Обработка и размещение груза
МДК 03.01. Технология перевозки грузов

1. Рассчитать провозную способность судна, работающего на линии с промежуточными портами захода, за промежуток времени, равный одному кварталу года. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК.3 1, ПК.3 2, К.18
2. Составление грузового плана при погрузке генеральных грузов ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК.3 1, ПК.3 2, К.18
3. Перевозка опасных грузов ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК3.1, ПК.3.2, К.18, К 19
4. Расчет различных чартеров ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК.3 1, ПК.3 2, К.18

ОП.06 Теория и устройство судна

1. Условия остойчивости. Требования Регистра к остойчивости судна ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 2.2, К 11
2. Системы набора корпуса судна ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 2.2, К 11
3. Остойчивость. Диаграмма динамической остойчивости ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 9, ПК 2.2, К 11

ОГСЭ.03 Психология общения

1. Назовите несколько приемов эффективного слушания, которые бы способствовали установлению и поддержанию эффективного общения на судне ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 33
2. Опишите основные психологические принципы общения с «трудными» членами экипажа
3. ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 34
4. Перечислите основные направления борьбы по предотвращению и уменьшению усталости на борту судна ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, К 35

ТРЕНАЖЕРЫ (Практическая часть)

Подготовка оператора ГМССБ К 24, К 25

1. Приём сообщений о бедствии УКВ ЦИВ.
2. Подготовка и редактирование сообщений СЗС Инмарсат-С.
3. Передача и приём сообщений СЗС Инмарсат-С.
4. Передача вызовов УКВ ЦИВ.
5. Приём вызовов УКВ ЦИВ.
6. Управление УКВ радиостанцией.
7. Телефонная радиосвязь на английском языке.
8. Активация судового АРБ.
9. Активация судового РЛО и АИС-САРТ.
10. Передача сообщений о бедствии с использованием УКВ ЦИВ.
11. Передача сообщений о бедствии с использованием СЗС Инмарсат-С.

Использование радиолокационной станции (РЛС).

1. Расхождение на встречных курсах К 1, К 3, К 4, К 9
2. Обгон судна-цели К 1, К 3, К 4, К 9
3. Расхождение с судном-целью справа К 1, К 3, К 4, К 9
4. Расхождение с судном-целью слева К 1, К 3, К 4, К 9
5. Маневрирование в узкости К 1, К 3, К 4, К 9

Использование системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП). К

1, К 3, К 4, К 9

1. Выбор курса в открытом море при нескольких помехах
2. Пересечение потока судов в зонах разделения движения
3. Выбор курса к судну, терпящему бедствие
4. Анализ ситуации по истинным и относительным векторам
5. Выбор из нескольких целей наиболее опасной

Использование электронных картографических навигационных информационных

систем (ЭКНИС) К 1, К 3, К 4, К 9

1. Настройка электронной карты
2. Подбор электронных карт на переход
3. Прокладка маршрута в открытом море
4. Прокладка маршрута в узкости
5. Корректурa проложенного маршрута
6. Корректурa маршрута из архива ЭКНИС
7. Маневр «человек за бортом»
8. Прокладка маршрута по зонам интенсивного судоходства



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Беломорско-Онежский филиал
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Перечень наглядных пособий, материалов справочного характера, нормативных документов, разрешённых к использованию при проведении государственного экзамена по специальности 26.02.03 Судовождение:

1. Градиентная линейка Гидрометцентра
2. Каталог карт
3. Круг-ветрочёт СМО
4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты ПДНВ
5. Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 г.
6. Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ)
7. Международный свод сигналов
8. Морские лоции
9. Морские навигационные карты
10. Морской астрономический ежегодник МТ-75
11. МППСС-72
12. Правила плавания по внутренним водным путям
13. Правила Российского квалификационного общества
14. Правила Российского морского регистра судоходства
15. СОЛАС-74
16. Таблицы МТ-75
17. Таблицы приливов
18. Факсимильные карты погоды

Учебные пособия, оборудование

1. Звездный глобус
2. Калькулятор
3. Круг-ветрочёт СМО
4. Секстан
5. Схематичный план реки
6. Штурманский прокладочный инструмент

